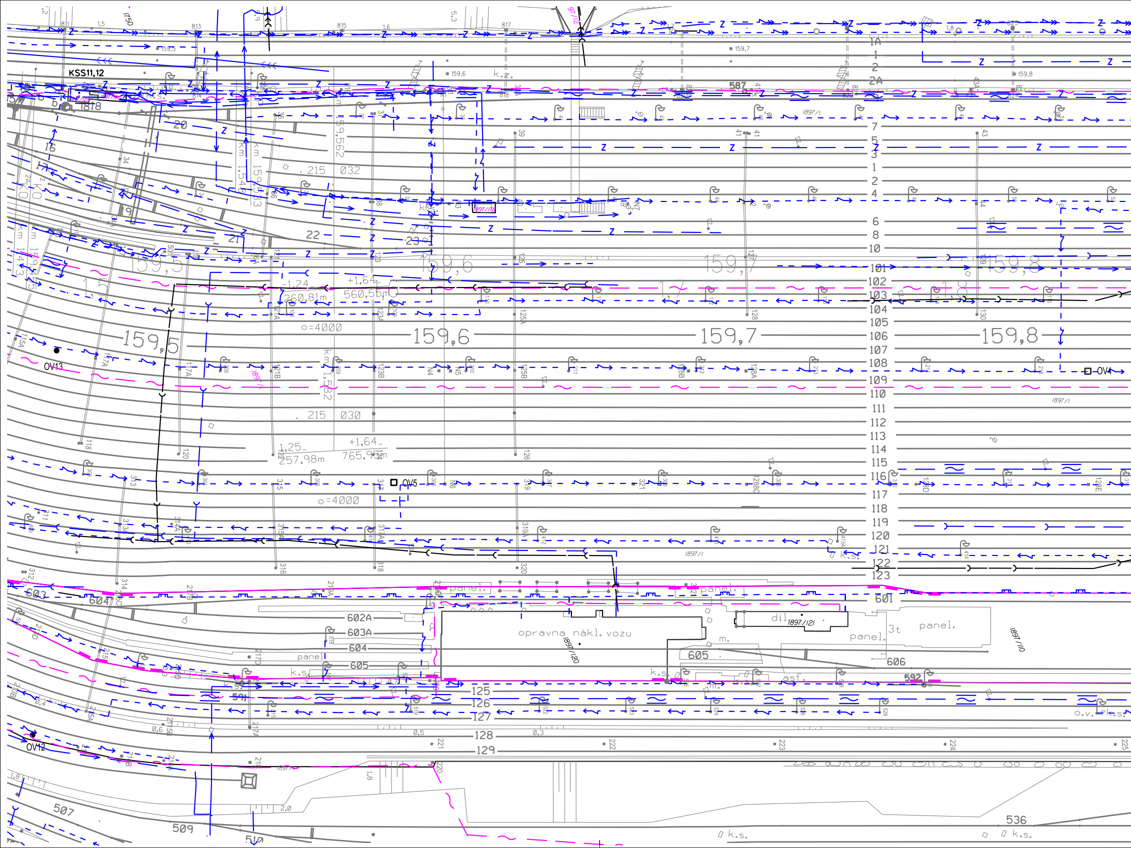
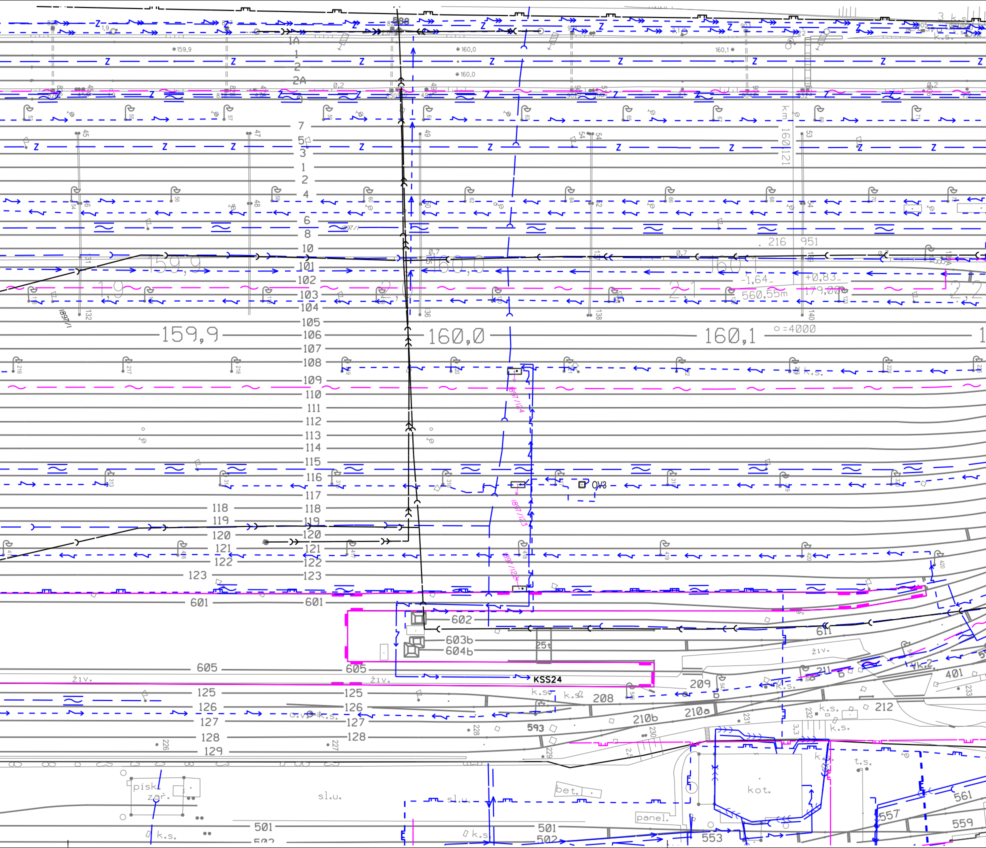
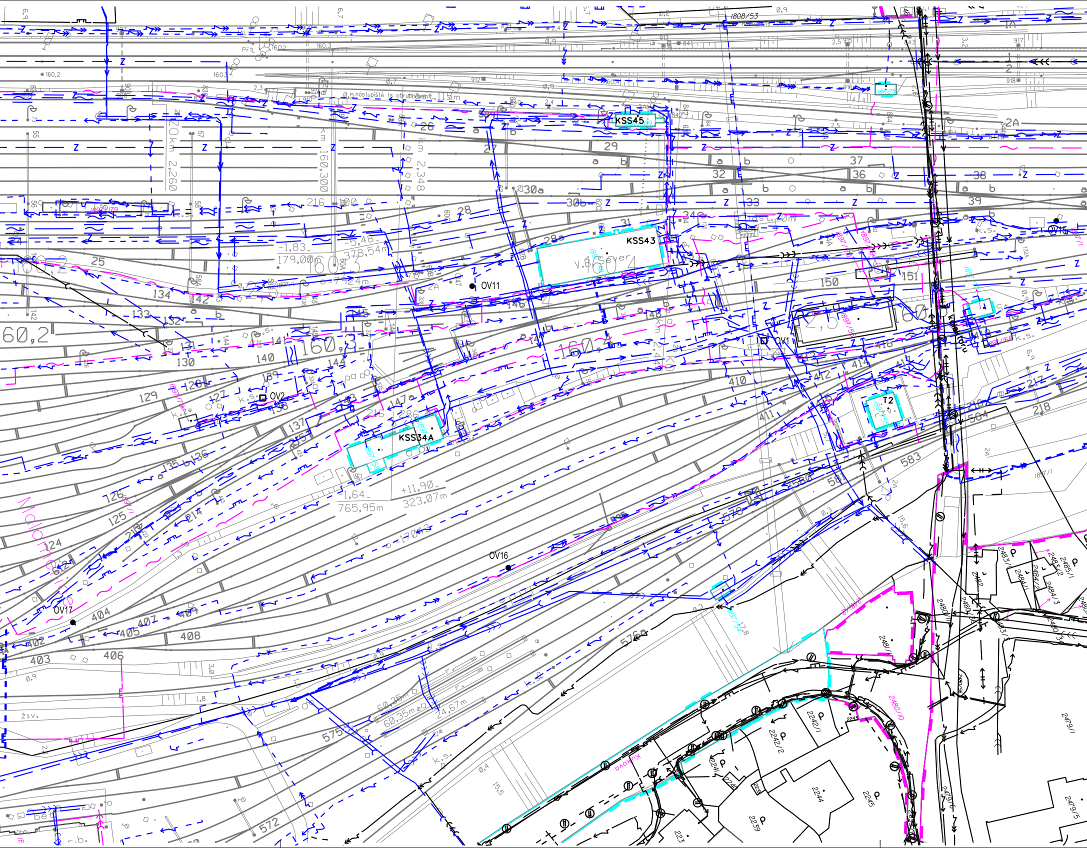
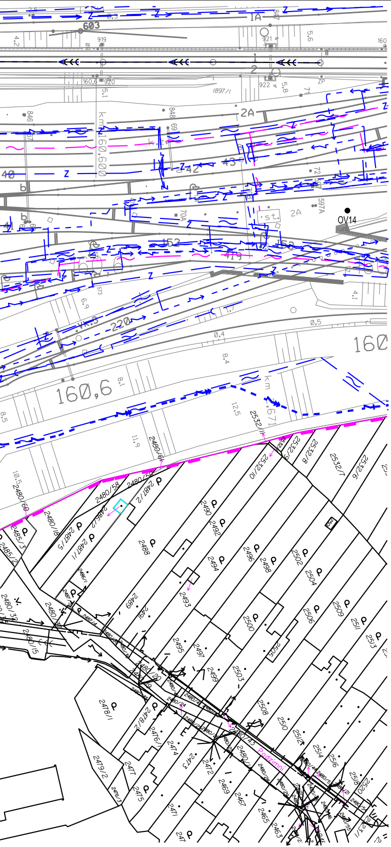

KSS11,12
1818
811
813
815
817
1750
159,5
159,6
159,7
159,8
1A
1
2
2A
587
7
5
3
1
2
4
6
8
10
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
16
17
20
21
22
23
km 159,562
km 159,548
km 159,533
km 159,582
. 215 032
. 215 030
-1,24
260,81m
+1,64
560,55m
1,25
257,98m
+1,64
765,94m
o=4000
o=4000
OV13
OV5
OV4
OV12
N4
N5
N6
N7
k.z.
1897/1
1897/118
1897/121
1897/120
1897/110
603
604
601
602A
603A
604
605
606
591
592
125
126
127
128
129
507
509
510
536
opravna nákl. vozu
panel.
panel
díl
3t
m.
asf.
k.s.
o.v.
0,4
0,6
0,5
0,3
1,8
2,0
Z


1A
1
2
2A
159,9
160,0
160,1
7
5
3
4
6
8
10
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
601
602
603b
604b
605
125
126
127
128
129
611
209
208
210b
210a
212
401
593
561
557
559
553
501
502
km 160,121
216
951
-1,64
+0,83
560,55m
179,00
o =4000
1897/1
1897/124
1897/123
1897/122
OV3
KSS24
251
žlv.
k.s.
t.s.
kot.
bet.
panel.
písk. zař.
sl.u.
Z


KSS45
KSS43
KSS34A
T2
OV11
OV1
OV2
OV16
OV17
OV18
0,5 nástupiště (s obrubníkem) 115m
V.B. Sever
km 2,260
km 160,300
km 2,348
km 2,440
160,2
160,3
160,4
160,5
-1,83
179,00m
-5,48
378,54m
-7,924m
-1,64
765,95m
+11,90
323,07m
1808/53
1897/1
1897/54
Kulkova
2480/1
2481/1
2485/1
2484/2
2484/3
2242/1
2242/2
2244
2245
2239
2479/1
2479/5
2479/6
2480/10
Z
25
26
27
28
29
30a
30b
31
32
33
34
36
37
38
39
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
144
145
146
147a
148
150
151
210
214
216
217
218
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
572
575
576
578
583
584


603
IA
919
921
160
2A
846
848
km 160,600
40
Z
42
43
597A
OV14
st.
152
419
220
160,6
160
km 160,671
2532/11
2532/10
2532/9
2532/8
2532/7
2532/6
2480/61
2480/58
2480/59
2480/60
2480/16
2481/2
2487/5
2487/1
2485/3
2485/2
2488
2490
2492
2494
2496
2498
2502
2504
2493
2491
2489
2495
2497
2499
2500
2503
2505
2506
2509
2511
2513
2508
2510
2512
2514
2516
2518
2520
2480/20
2480/43
2478/1
2478/2
2476/1
2474
2473
2472
2477
2479/2
2476/3
2475
2471
2469
2467
2465
2463
Podzimní

LEGENDA :

Hranice pozemku
vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC

Hranice pozemku
vlastnictví ČD,a.s.

Hranice parcely katastru nemovitostí

210/2 Číslo parcely katastru nemovitostí

Stávající stavby (budovy,mosty,vozovky,zdi a pod.)

Stávající svahy

Stávající solitérní stromy s průměrem kmenu

Stávající oplocení

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

Sdělovací podzemní vedení

Silové podzemní vdení NN

Silové podzemní vedení VN

Kanalizace

Vodovod

Plynovodní vedení - NTL

Plynovodní vedení - STL

Plynovodní vedení - VTL

Správa železnic,s.o.- Sdělovací podzemní vedení

ČD Telematika,a.s.- Sdělovací podzemní vedení

Z Správa železnic,s.o.- Kabely zabezpečovacího zařízení

Správa železnic,s.o.- Silové podzemní vedení NN

Správa železnic,s.o.- Silové podzemní vedení VN

Správa železnic,s.o.- Kanalizace

Správa železnic,s.o.- Vodovod

Správa železnic,s.o.- Plynovodní vedení - NTL

ČD,a.s.- Plynovodní vedení - STL

K.Ú. MALOMĚŘICE

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	KONTROLOVAL ING. ONDŘEJ ŠEBESTA
KRAJ : JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : BRNO - MALOMĚŘICE A OBŘANY		STUPEŇ : DUSP+PDPS

OPRAVA OSVĚTLENÍ SPÁDOVIŠTĚ MALOMĚŘICE

SITUACE STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZAK. ČÍSLO 19044-01-0620	ARCH. ČÍSLO 20192400017
MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 7xA4
DATUM: 06/2021	
ČÁST DOKUM. C.	PŘÍLOHA 4